

## Informations sur le mandat

Maître d'ouvrage et personne de référence	:	CFF SA M. Davide Calderara, 079 223 25 72
Période d'exécution	:	2020-2021 (étude), 2028-2035 (exécution)
Coûts	:	Non communiqué
Honoraires HT	:	Groupement CHF 450'000.-, AJS CHF 150'000.-

## Objectifs du mandat

- Le bureau AJS ingénieurs civils SA est membre de la Communauté d'ingénieurs « CASA de Tunnel » qui est mandaté dans le cadre du projet « Nouvelle liaison directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds » pour la phase d'étude préliminaire. Les objectifs principaux de ce projet sont :
- la reprise du projet TransRun 2011 et l'analyse de l'évolution normative ;
- la création d'une nouvelle liaison directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds, avec une gare à Cernier ;
- l'adaptation de la gare du Crêt-du-Loclc en gare de croisement ;
- l'étude du démantèlement de la ligne existante

## Valeur ajoutée

- Fort de ses expériences dans le secteur du Canton de Neuchâtel, AJS ingénieurs civils SA apporte au groupement non seulement des compétences techniques en génie civil pour la réalisation des ouvrages mais également ses expériences et connaissances liées à la géologie, aux procédures et à la mobilité du Canton ainsi qu'aux possibilités qu'offre le littoral.
- Le bureau AJS ingénieurs civils SA porte une grande importance à la qualité des études et au respect des délais imposés par le Maître d'Ouvrage (MO). Dans un projet d'une telle ampleur, de nombreux intervenants (autres mandataires des CFF ou instances publiques) sont impliqués. Un appui au MO pour garantir une bonne interaction entre les intervenants permet au projet d'avancer dans la bonne direction.
- Travailler de manière constructive, garantir une coordination proactive et transparente, attribuer des rôles et responsabilités sont des éléments mis en avant par le bureau AJS ingénieurs civils SA qui permettent de mener à bien le projet.

## Nos prestations / Phases SIA

- Mise en évidence des études prévues au contrat, à réaliser par un externe, par les CFF, par le groupement ;
- Etude et analyse des propositions / souhaits du MO ;
- Planification détaillée de chaque paquet d'étude en définissant les entrants internes et externes ;
- Appui du MO dans les différentes démarches ;
- Apport des connaissances techniques et des connaissances du secteur (géologie, anciens projets, ...).

## Données techniques

- Ligne directe :  
nouvelle voie ferrée réalisée en souterrain (rocher et terrain meuble – tunnel et tranchée couverte);  
nouvelle gare à Cernier ;  
tunnelier dans le secteur Portes-Rouges à Neuchâtel (quartier très urbanisé de la ville).
- Gare du Crêt-du-Loclc :  
adaptation d'une gare en exploitation ;  
dédoublage de voie sur un passage inférieur

