

## Informations sur le mandat

Maître d'ouvrage et personne de référence	:	CFF / Canton de Genève, cellule CEVA M. Damien Duclos, 022 716 06 76
Période d'exécution	:	2011-2016
Coûts	:	CHF 280Mio dont CHF 152Mio pour lot 27.20
Honoraires HT	:	CHF 10Mio

## Objectifs du mandat / Nos prestations

- Dans le cadre du projet CEVA Lot n°7 (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) des CFF, réalisation d'une tranchée couverte ferroviaire à 2 voies, avec 5 issues de secours et 8 niches techniques, la halte de Chêne Bourg (y c. déplacement des services et démolition du tunnel existant). Réfection des routes de Frank-Thomas, Grange-Canal et Grange-Falquet, construction du PI Grange-Canal et aménagements des espaces publics

## Valeur ajoutée

- Conception claire du tracé (phases SIA 32 à 53). Aménagements adaptés à l'importance de la ligne. Respect des délais et coûts du projet.
- Direction locale des travaux résidente / coordination continue avec CFF / Techfer. Ouvrages de soutènements complexes provisoires et définitifs avec nombreux travaux spéciaux / nombreuses difficultés géotechniques. Démolition d'un tunnel et d'un passage inférieur sous circulation intense.
- Travaux en site urbain sur 5 communes différentes comprenant de nombreux travaux routiers et ouvrages hydrauliques.

## Données techniques

- Travaux sous trafic routier (Route Frank-Thomas, Grange-Canal et Grange-Falquet)
- Déviation de multiples collecteurs et batteries en service (y c. ligne 130 KV SIG)
- Réalisation d'une tranchée couverte en taube d'une longueur de 1,5 km
- Paroi moulée d'une hauteur variable entre 16 et 32 m
- Réalisation d'un passage inférieur d'environ 18m
- Trois sorties de secours entre 14 – 25m d'hauteur
- 3 niches techniques
- Niveau reconnu de la nappe environ au niveau de la dalle ciel
- Démolition d'un tunnel existant
- Géologie du sol très hétérogène et difficile
- Concept de surveillance de l'environnement, ouvrage, sécurité et bâtiments
- 3km de banquettes et quais
- 8'000m<sup>2</sup> de soutènements provisoires (parois berlinoises)

Profil type HT  
Date: Septembre 2011 LVT-HK  
N°: 70.987.4 / 11.120  
Echelle: 1:50

