

#### Informations sur le mandat

Maître d'ouvrage et personne de référence	:	OFROU F1 Estavayer-le-Lac M. Jérôme Nicolet, 058 465 84 99
Période d'exécution	:	2011-2024
Coûts	:	CHF 260Mio, réévalués à CHF 80Mio
Honoraires HT	:	CHF 870'000.-

#### Objectifs du mandat

- Prestations d'appui au Maître de l'ouvrage et gestion de projet (BAMO) + DGT. Ce projet multidisciplinaire englobe tous les domaines de l'OFROU ; T/U, K, T/G et BSA. Le projet est séparé en 3 tronçons partiels.
- Notre expérience de grands projets permet de conseiller le MO à bon escient. Notre rigueur en terme de coûts, est un réel plus pour le respect des budgets imposés. La stratégie ayant évolué, le projet consiste désormais à sécuriser le tronçon et faire un assainissement nécessaire des ouvrages. Le coût du projet estimé initialement à CHF 260 mio. a été réévalué à 80 mio. suite à l'évolution stratégique du projet

#### Nos prestations / Phases SIA

- 32 (dossiers MP), 41, 51, 52 (DGT) et 53

#### Données techniques

- Assainissement et sécurisation d'un tronçon de la N09 entre Vallorbe et Essert-Pittet d'une longueur de 17.1 km :
- Analyse des bases à disposition et planification des mandats pour l'acquisition des bases manquantes
- Gestion des projets et réalisations de mesures de séparation du trafic
- Gestion des projets et réalisation des mesures anticipées sur les ponts et les revêtements bitumineux
- Gestion des projets et stratégie pour l'aménagement et l'assainissement du tronçon
- Concept global de maintenance
- Gestions des projets et stratégie pour l'assainissement des réseaux souterrains
- Intégration des projets voisins "Réfection plateforme douanière" et "Contrôle de Vitesse par Tronçon"
- Stratégie et recommandation dans le développement du projet ayant amené à reconsidérer les conditions cadres et limiter les investissements à l'essentiel pour améliorer la sécurité des usagers et garantir un niveau de service de ce tronçon pour une durée d'utilisation de 15 ans jusqu'à l'établissement de l'UPlaNS.

