



Modèles de ponts créés par des apprentis et test de résistance.

Concours de ponts pour apprentis

Organisée par le bureau AJS ingénieurs civils SA à Neuchâtel, la 5^e édition du Concours de ponts s'est tenue le jeudi 22 mars 2018 à l'Espace Gilbert Facchinetti, dans le complexe du stade de La Maladière à Neuchâtel. Ce concours constitue un défi particulier pour de jeunes apprenties et apprentis, qui leur permet une meilleure compréhension de la construction (passage du concept à la réalisation) et du comportement statique (relation hauteur/longueur/résistance) d'une structure porteuse.

Cette année, quatorze groupes participaient à l'événement. Le concours était ouvert aux apprenties et apprentis du Centre professionnel du Littoral neuchâtelois (CPLN) à Neuchâtel, de l'Ecole professionnelle artisanale et industrielle (EPAI) à Fribourg et du Centre jurassien d'enseignement et de formation (CEJEF) à Delémont.

A titre exceptionnel, un groupe de l'entreprise Häring & Co. AG, exerçant un apprentissage dans le domaine de la construction en bois (charpentier), a pris part au concours. Les participants avaient pour objectif de construire le plus beau et le plus efficace des ponts, avec pour seuls matériaux des bâtonnets de glace et de la colle à bois.

Le jury était composé de Pierre Studer (architecte, P. Studer SA), de Serge Gard (architecte, maison d'art'chitecture serge gard sa), ainsi que de Christoph Häring (ingénieur spécialiste bois, Häring & Co. AG).

Le prix de l'esthétisme a été remis à Camille Penot (CPLN, Neuchâtel) avec son pont «poisson».

L'efficacité a été évaluée par la mise en charge des ponts à l'aide d'un vérin hydraulique. La plus grande résistance a été mesurée à 289 kg, pour un poids de 1,253 kg. Il s'agit du pont réalisé par Lars Hold, Pascal Widmer et Daniel Fernandez, de l'entreprise Häring & Co. AG. Le record établi par Marco Mongillo, Adrien Bögli et Rayan Schneider (2017), avec une charge de 903 kg, tient toujours.

Le prix de l'efficacité (charge/[poids]²) a été remis à Yafiet Yohannes (CEJEF, Delémont), pour son pont pesant 363 g et ayant résisté à une charge de 95 kg.

La prochaine édition est déjà annoncée avec des nouveautés.

Texte et photos: AJS ingénieurs civils SA, Neuchâtel