

Date du mandat : **2004-2005**

Coûts devisés : **435 - 660 mio CHF selon variantes**

### Nos prestations

Avant-projet sommaire du TransRUN  
 (Lignes ferroviaires Neuchâtel – Le Locle, Neuchâtel - Marin-Epagnier et  
 Neuchâtel – Gorgier-Saint-Aubin)

### Valeur ajoutée

AJS a travaillé en étroite collaboration avec un mandataire spécialisé dans l'exploitation de réseaux ferrés. Chaque variante d'exploitation nécessitant d'autres infrastructures ferroviaires, le Maître de l'ouvrage a particulièrement apprécié notre flexibilité par rapport aux diverses modifications des variantes d'exploitation.

### Référence

M. Nicolas Grandjean  
 Chef de l'Office des transports  
 Tél. 032 889 67 01

### Données techniques

- Etude de trois variantes de tracés et six variantes d'exploitation du projet de transports en tram - train du réseau urbain neuchâtelois
- Etude de faisabilité des différents tracés et gares
- Concept de sécurité des tunnels
- Concept de gestion des matériaux
- Devis des variantes

