

Date d'exécution : **1997 - 2001**

Coût de la réalisation : **CHF 95 mio**

Nos prestations

Notre bureau en tant que pilote de la Communauté d'ingénieurs pour l'étude et la réalisation de la N5 à la Béroche a assumé la direction du projet et la direction locale et générale des travaux

Valeur ajoutée

La maîtrise des travaux dans des conditions difficiles (comme le passage sous la voie CFF), les solutions pour le captage et l'évacuation des eaux karstiques ainsi que la mise sur pied d'un plan de surveillance ont été particulièrement appréciés par le Maître de l'Ouvrage

Référence

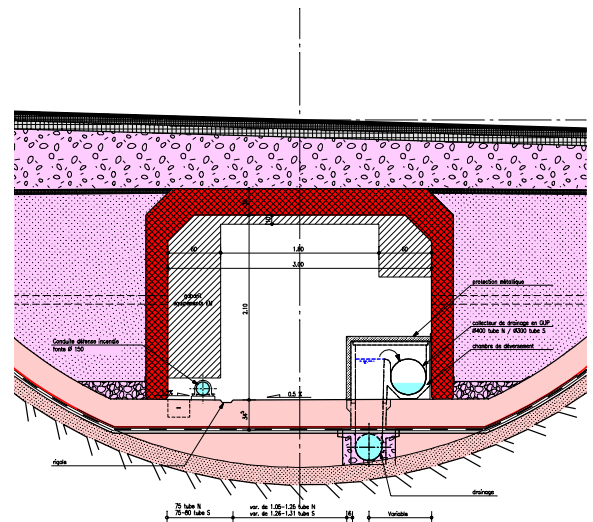
M. Jean Brocard, OCRN5, Neuchâtel

Tél. 032 889 67 10

Courriel : jean.brocard@ne.ch

Données techniques

- Longueur : 1935 et 1880m
- Rayon intérieur : 5.10 m
- Gabarit autoroutier (2 tubes à 2 voies)
- Galerie technique sous la chaussée
- Limitation des dépôts de calcite par système de drains noyés
- Roche calcaire et marnes gonflantes
- Excavation par tunnelier pilote \varnothing 4.50 m et tunnelier aléueur \varnothing 11.20 m sauf zone de portail excavée à l'explosif
- Portail très biais en terrain meuble sous une voie de chemin de fer en service
- Croisement avec tunnel Rail 2000
- Partiellement sous le niveau du lac
- Karst avec débit jusqu'à 1000 l/s



Rue Place-d'Armes 5
ajs@ajs.ch
Tél. 032 720 01 00

2001 Neuchâtel
www.ajs.ch
Fax 032 720 01 01