

Informations sur le mandat

Maître d'ouvrage et personne de référence	:	DGMR M. David Cuttelod, 021 316 71 22
Période d'exécution	:	2016 – 2023 (en cours)
Coûts	:	CHF 27Mio
Honoraires HT	:	CHF 600'000.-
Partenaires du projet	:	OFROU / Canton de Vaud / 26 communes du PALM / Schémas directeurs / Polices / Transports publics

Objectifs du mandat

- Réalisation d'une centrale de gestion du trafic pour l'agglomération Lausanne-Morges (GCTA) afin de favoriser la mobilité, assurer la sécurité et protéger l'environnement. Projet de l'agglomération Lausanne-Morges dont les 26 communes du PALM sont concernées. Les mesures OPair ont été adoptées par le Grand conseil le 24.11.2020

Nos prestations / Phases SIA

- AJS ingénieurs civils SA avec nos partenaires Citotec et BMS ont été mandaté par la DGMR pour les prestations de BAMO (Bureau d'appui au Maître d'ouvrage). Suivi des mandataires. Gestion des coûts. Tenue des plannings. Organisation des séances/rencontres avec les partenaires et les projets connexes.

Objectifs généraux

- favoriser les priorités aux transports publics ;
- améliorer l'information aux usagers et aux voyageurs ;
- optimiser l'utilisation des infrastructures ;
- déployer des actions coordonnées, rapides et efficaces lors d'événements ;
- améliorer la détection des pannes des équipements.

Données techniques

Un seul point d'informations grâce à la réalisation d'une centrale de gestion unique (gestion coordonnée du trafic) :

- relier tous les carrefours à feux, les caméras et les panneaux d'informations variables (existants ou à mettre en place dans le cadre de ce projet) situés sur le périmètre d'agglomération;
- donner des accès web à la plateforme à tous les partenaires.

La stratégie de gestion se décline en différentes actions :

- Informer / Dévier / Réguler / Gérer / Stationner
- Ces actions sont menées grâce à l'activation de PGIM (Plan de gestion intégré de la mobilité) définis par tronçon routier et prédéfinis pour les événements suivants : événements spontanés impactant un axe du réseau routier, manifestations et travaux.
- Les informations sont transmises par : panneaux à messages variables, info voyageurs, régulation des vitesses, plateformes Internet, application sur smartphones et tablettes, etc.).

