

Informations sur le mandat

Maître d'ouvrage et personne de référence	:	Service des ponts et chaussées de Fribourg André Magnin, 026 305 36 44
Période d'exécution	:	2008-2014
Coûts	:	CHF 211Mio
Honoraires HT	:	CHF 650'000.-

Objectifs du mandat

- Prestation d'appui au Maître de l'ouvrage et gestion de projet (BAMO).
- Notre disponibilité est au service des attentes du Maître de l'ouvrage.
- Notre mot d'ordre est d'intervenir « autant que nécessaire, mais aussi peu que possible ».

Nos prestations / Phases SIA

- 41 / 51 / 52 et 53.



Valeur ajoutée

- Notre expérience et expertise dans le domaine de la gestion de projet permet d'appuyer le Maître d'ouvrage dans la prise de décision et de le conseiller à bon escient dans les différentes situations tout au long du projet.

Données techniques

- Réalisation d'aménagements routiers et d'ouvrages d'art avec pour objectif l'amélioration des conditions de trafic pour le Grand Fribourg
- Intégration optimale du projet dans l'environnement naturel et bâti

Caractéristiques des ouvrages :

- Pont haubané de 850m de long avec la plus grande portée de Suisse
- Ouvrages souterrains comprenant un tunnel et une galerie souterraine avec trémies d'accès
- Elargissement à 4 voies de la route de Morat entre le carrefour St-Léonard et le pont du Lava-pesson
- Mesures d'accompagnement en ville de Fribourg et sur la Commune de Granges-Paccot

