

### Informations sur le mandat

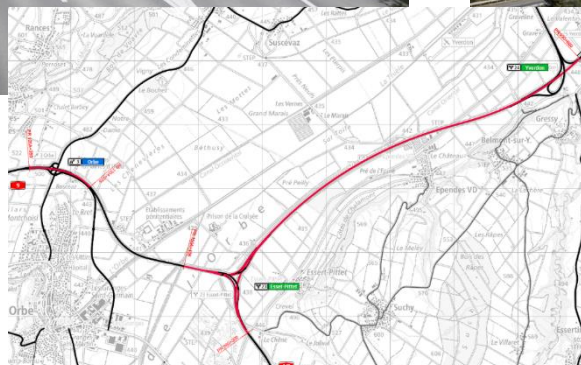
Maître d'ouvrage et personne de référence	:	OFROU, F1 Estavayer-le-Lac M. Filippo Manolio, 058 469 60 08
Période d'exécution	:	2022-2023 (étude), 2024-2025 (exécution et mise en service)
Coûts	:	CHF 13.9 Mio
Honoraires HT	:	CHF 335'400.-

### Objectifs du mandat

- Projet de renouvellement de la couche de roulement sur les tronçons des autoroutes de la N09 et N01 pour prolonger l'exploitation jusqu'à la réfection complète du revêtement et de l'étanchéité lors des travaux du prochain UPLaNS planifié à l'horizon 2030.
- Les objectifs principaux du projet des mesures temporaires, sont : conserver le tracé existant ; garantir la sécurité des usagers, préserver et/ou rétablir l'aptitude au service au moyen de mesures d'entretien techniquement et économiquement optimisées et assurer le développement durable et le respect de l'environnement.
- Domaine T/U concerné par le projet.

### Nos prestations / Phases SIA

- Réalisation du projet d'intervention (MP), l'élaboration et l'évaluation des dossiers d'appels d'offres, l'établissement du projet d'exécution, des suivis des travaux (direction locale des travaux) et la phase de mise en service, achèvement, selon les procédures techniques et administratives de l'OFROU.
- Coordination avec l'Unité Territoriale (SIERA) et la police. Coordination avec les projets voisins, notamment l'UPLaNS Oulens – Essert-Pittet et l'UPLaNS Yverdon – Arrioules.



### Valeur ajoutée

- Mener à bien les études en qualité et en profondeur en respectant les délais imposés par le MO, coordonner les études avec le spécialiste trafic et le spécialiste environnemental pour l'établissement de la NIE.
- Étude et réalisation des planches d'essais sur la N01, proposées par AJS, afin de valider les solutions de lutte contre la remontée de fissure à long terme pour les mettre en œuvre lors du prochain UPLaNS ou sur des secteurs similaires du réseau des routes nationales.
- Mettre en appel d'offre un projet dont la conception est aboutie et toutes les matérialisations sont définies, ainsi que l'établissement d'un dossier d'appel d'offre clair et transparent.

### Données techniques

- Remplacement du revêtement sur les tronçons de route de la N09 et N01 de longueur de 1.38km et 7.41km, respectivement ;
- Mise en place de revêtements pauvres en émission de bruit ;
- Exécution des investigations complémentaires sur la superstructure routière du Viaduc d'Ependes sur la N01 ;
- Réalisation des travaux en limitant la gêne au trafic ;
- Travaux de nuit ;
- Etude et réalisation des solutions innovantes de lutte contre les fissures (planches d'essais) ;
- Mise en place d'un nouveau marquage au sol.

