

Les transports de demain
Les transports de demain
Les transports de demain

Les transports de demain

14^{ème} séminaire d'AJS ingénieurs civils SA

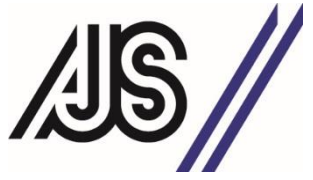
Clôture du séminaire

par Guillaume Thorens

Membre de la Direction et Chef de projet

Jeudi 27 octobre 2016

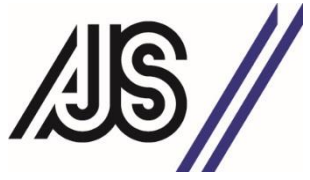
Espace Facchinetti, Stade de la Maladière, Neuchâtel



Et l'année prochaine?

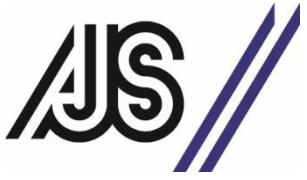


Via sicura:
Quid des Communes ?



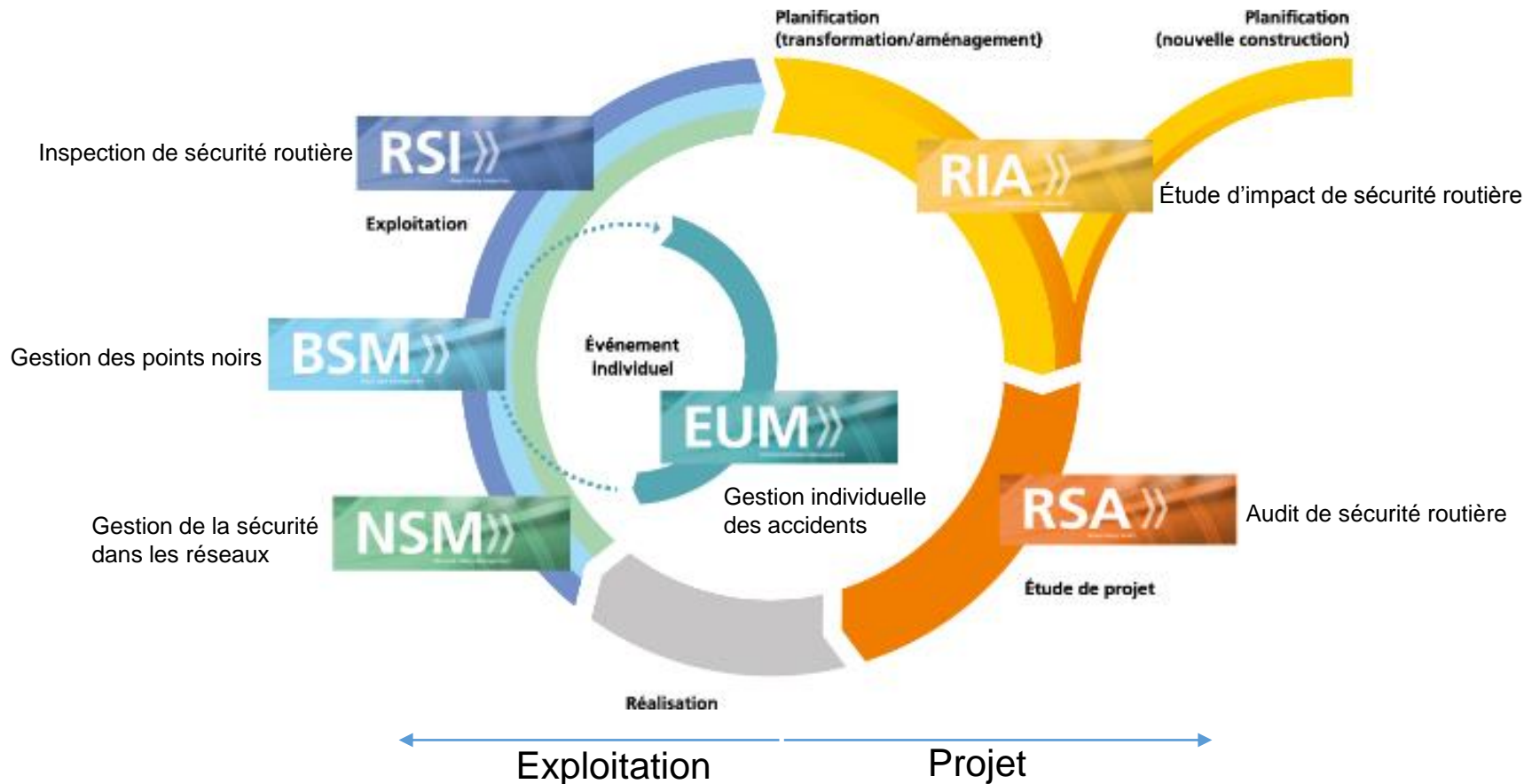
Via sicura: Cadre légal

- Loi sur la circulation routière (LCR)
 - Art. 6a Sécurité de l'infrastructure routière
 1. La Confédération, **les cantons et les communes** tiennent compte de manière adéquate des **impératifs de la sécurité routière** lors de la **planification, de la construction, de l'entretien et de l'exploitation** de l'infrastructure routière.
 2. La Confédération édicte en collaboration avec les cantons des prescriptions concernant l'aménagement des passages pour piétons.
 3. La Confédération, **les cantons et les communes examinent** si leurs réseaux routiers présentent des **points noirs ou des endroits dangereux** et élaborent une planification en vue de les supprimer.
 4. La Confédération et les cantons désignent une personne de contact chargée de traiter les questions relevant de la sécurité routière (**préposé à la sécurité**).



Pour assurer la sécurité des routes

○ 6 instruments développés par l'OFROU



Collaborateurs AJS formés ou en cours de formation à ces outils

Définition

Examen périodique et systématique d'une route ou d'un tronçon existant quant au respect des normes de sécurité

Domaine d'application

Infrastructure routière existante

Objectifs

- Indication des endroits dangereux
- Indication des déficits d'une route ou d'un flux de trafic en termes de sécurité
- Présentation de mesures destinées à éliminer ces déficits

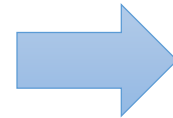
Finalité

Prise des mesures proactives nécessaires pour éliminer les déficits de sécurité et les endroits dangereux

Efficacité

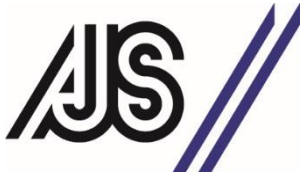
Utilité > coûts

L'identification précoce des déficits (potentiels) en termes de sécurité permet d'éviter des accidents en adaptant l'infrastructure de manière adéquate.



Check-list des déficits de sécurité selon les domaines suivants:

- **Guidage du trafic**
- **Visibilité**
- **Équipements**
- **États de la surface de circulation**
- **Bords de chaussée**
- **Déroulement du trafic**
- **Chantier**



Merci pour votre attention

Vous êtes conviés à l'apéritif

